

**EXPERTISE COMPTABLE. Orcom aux USA.**

Le cabinet orléanais Orcom vient d'acquiescer KVB Partners, cabinet conseil franco-américain spécialisé dans l'accompagnement des sociétés françaises et européennes (fiscalité, droit comptable et opérations structurées) opérant depuis quinze ans aux États-Unis et au Canada. KVB Partners est implanté à New York et regroupe quarante consultants. ■

**FONDS DE COMMERCE****TABLE RONDE. Simplification.**

Credipro Orléans et les Annonces du commerce réunissent, demain, à Orléans, divers experts locaux pour débattre sur les différentes étapes de la vente de fonds de commerce. Les démarches étant jugées de plus en plus complexes, cette table ronde a pour objectif de déboucher sur un protocole adapté au Loiret. ■

**Un chiffre**

**108** En avril, le climat conjoncturel dans l'industrie gagne trois points. Il atteint 108, son plus haut niveau depuis le mois de juin 2011, et dépasse ainsi nettement sa moyenne de long terme de 100 (source Insee).

**Vie d'entreprise → Eure-et-Loir****CRÉATEUR D'AVENIR**

Chaque mois, une profession en tension localement et ses accès à découvrir

**On cherche des chauffeurs-livreurs**

Avec l'explosion du commerce sur internet, les livraisons de marchandises sont de plus en plus nombreuses.

En partenariat avec la Maison de l'emploi de Chartres

**75%** de ces marchandises transitent par la route et sont transportées et acheminées par des chauffeurs livreurs. Focus sur un métier qui roule.

**1** Les conducteurs livreurs dans le top des métiers les plus recherchés sur le département.

L'Eure-et-Loir compte 1.220 conducteurs-livreurs. Ils ont progressé de 8 % depuis le recensement 2008 et les besoins en 2017 sont nombreux. En effet, le métier figure dans le top 10 des fonctions les plus recherchées en Eure-et-Loir selon la dernière étude du Pôle Emploi sur les besoins en main-d'œuvre. 210 projets ont été recensés pour cette année, un chiffre particulièrement élevé. 93 % des recrutements envisa-



**MÉTIER.** Les chauffeurs-livreurs ont le vent en poupe grâce à internet.

gés sont situés sur les zones d'emploi de Dreux et de Chartres. Si les employeurs estiment que 77 % des projets de recrutement vont être difficiles à pourvoir et que ces métiers paraissent parfois peu attractifs, ils sont pourtant à bien des aspects intéressants et motivants.

**2** **Un métier multisectoriel à multiples facettes.** Le conducteur-livreur peut exercer pour le compte d'entreprise de transport, messagerie, bâtiment,

distribution ou location de véhicule. Il alterne la conduite, les portages et le contact avec la clientèle au cours de ses tournées. Le chauffeur-livreur passe beaucoup de temps à conduire. Il est constamment sur la route et effectue principalement des petits trajets en se déplaçant sur une zone géographique restreinte. Il transporte des colis et marchandises et effectue également de la manutention. Garant du bon état des marchandises, il

doit faire en sorte qu'elles soient livrées dans les temps. Il s'occupe de maintenir son véhicule dans un bon état en assurant les réparations courantes. Enfin, il a en charge les documents administratifs tels que les bordereaux de livraison et de transport. Le chauffeur livreur se déplace seul et organise sa journée de travail en fonction de sa tournée.

**Des portes ouvertes à tous et sans formation**

**3** **Les principales compétences du métier.** Parmi les compétences essentielles que doit avoir un conducteur, il y a le respect du code de la route et des règles de sécurité, le sens de l'organisation, la ponctualité, l'autonomie, le sens du contact et une bonne condition physique. Le métier est accessible sans formation. Il est accessible grâce au permis de conduire correspondant au type de véhicule conduit. Toutefois, il est tout à fait possible de passer un diplôme afin d'avoir un maximum d'opportunités d'embauche. En outre, certaines spécifications sont requises selon la nature des marchandises transportées. Parmi les formations continues pouvant préparer à ce métier il y a le titre professionnel de conducteur de transport routier de marchandises sur tous véhicules. ■

**DITES-NOUS**

Qu'est-ce qui vous épanouit dans votre métier ?



**PATRICE MÉTAIS**  
Président directeur général de Jumeau Déménagements

Aujourd'hui, gérer une entreprise, c'est tellement diversifié et tellement prenant, que ça ne peut être guidé que par la passion. Nous sommes une PME familiale et pour montrer que notre moteur n'est pas l'argent, c'est que mon père, qui a plus de 80 ans, est toujours présent dans l'entreprise. À ce sujet, rien ne me met plus en colère que les déclarations de certains qui prétendent que la première satisfaction du chef d'entreprise, c'est de licencier. C'est peut-être vrai dans certaines multinationales, mais dans une PME comme la nôtre, imaginer que nous soyons dans l'obligation de licencier, ce serait un vrai déchirement. Le bien-être de nos salariés passe avant tout.

Propos recueillis par Jacques Joannopoulos

**Sur le web**

Retrouvez interviews, reportages, portraits supplémentaires, infos pratiques, etc. dans votre rubrique économie sur le site internet de votre quotidien :

[www.lechorepublicain.fr](http://www.lechorepublicain.fr)

**NUMÉRIQUE ■ Installé sur la commune des Essarts-le-Roi dans les Yvelines, Gilles Depays mise sur l'économie collaborative Swaplife, la création d'un site dédié à l'échange entre TPE et PME**

Lancée en 2017, Swaplife est une jeune création sur Internet. Des Essarts-le-Roi, Gilles Depays a créé un site d'échanges de biens et de services.

L'économie collaborative est à la base de la création de cette start-up. Deux ans auront été nécessaires pour arriver à cette version aboutie du site, lancée depuis peu. Un nouvel outil pour les jeunes entreprises. Comprendre le fonctionnement de l'application est simple, d'autant qu'une vidéo l'expose clairement. En se connectant sur le site de cet entrepreneur essartois, un réseau d'échanges est offert aux dirigeants



**ÉCHANGE.** Gilles Depays souhaite développer la société Swaplife.

français d'auto-entreprises et de toutes les petites structures. Les débuts d'un jeune entrepreneur ne sont pas toujours simples, notamment à cause des financements. Gilles Depays pense que, « avec ce tremplin, même en ayant un capital restreint, les acteurs économiques les plus dynamiques peuvent se développer ».

En France, les TPE et PME ont un poids économique équivalent aux plus grosses. Les connecter entre elles est novateur. De plus, le matériel représente une forme de richesse, souvent oubliée. Du mobilier, des ordinateurs, des lo-

caux, des services... Toutes les entreprises possèdent des objets ou des prestations à échanger contre ce qui leur manque. À chacun d'évaluer le coût de ce qui est offert ou demandé. C'est donc un principe de troc qui est à l'origine de l'idée de cette plateforme.

**Échanger, une nouvelle façon de gérer**

« Partager, c'est se diriger vers une meilleure gestion de la comptabilité », selon le fondateur. Le but de Swaplife est, entre autres, d'aider à l'émergence d'une nouvelle intendance des ca-

pitaux. Elle offre aussi, aux professionnels d'un même secteur géographique, de lieu virtuel d'échange. La mutualisation des moyens fait automatiquement baisser le coût du matériel. Dans l'avenir, grâce à cet outil, la création de coopératives d'achats sera facilitée, un exemple parmi d'autres possibilités de développement. « La recherche de nouveaux axes pour que les entreprises, surtout les nouvelles, puissent avoir des coûts moindres, souligne Gilles Depays, développera un marché pour ce qui était, avant, considéré comme inutile. » ■